

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W IŁOWEJ**

z dnia 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.¹⁾) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.²⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 289 złotych;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 896 złotych;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 035 złotych.

§ 2. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie:			
12	13	1 037	1 051
13	14	1 051	1 067
14	15	1 067	1 098
15		1 132	1 808
trzy osie:			
12	17	1 098	1 301
17	19	1 301	1 593
19	21	1 593	1 792
21	23	1 706	2 097
23	25	2 097	2 588
25		2 097	2 588
cztery osie i więcej:			
12	25	1 766	1 795
25	27	1 795	2 058
27	29	2 058	2 392
29	31	2 392	2 975
31		2 392	2 975

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011 r. Nr 21, poz. 113.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654 i Nr 171, poz. 1016.

§ 3. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony do 9 ton włącznie - 747 złotych;
- 2) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 970 złotych.

§ 4. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie:			
12	18	1 036	1 075
18	25	1 114	1 593
25	31	1 581	2 094
31		2 094	2 300
trzy osie:			
12	40	1 795	2 294
40		2 392	2 975

§ 5. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego, który wynosi 289 złotych.

§ 6. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś:			
12	18	254	290
18	25	585	784
25		784	1 033
dwie osie:			
12	28	668	1 071
28	33	1 391	1 591
33	38	1 591	1 690
38		1 945	2 170
trzy osie:			
12	38	1 591	1 816
38		2 084	2 178

§ 7. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- 1) mniejszej niż 30 - 555 złotych;
- 2) równej lub wyższej niż 30 - 1 222 złotych.

§ 8. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Iłowej Nr 385/5/XLII/10 z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego Nr 112, poz. 1749).

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Iłowej.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2012 określono na podstawie zasad ich tworzenia, jakie zastosowano przy określaniu stawek tego podatku w 2008, 2009, 2010 i 2011 roku. Zasada ta polegała na ustaleniu konkretnych stawek podatkowych jako procent od stawki maksymalnej możliwej do zastosowania. Ponieważ górne stawki podatkowe uległy podwyższeniu zgodnie ze wskaźnikiem wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2010 r. w stosunku do I półroczu 2009 r., czyli w wysokości 104,2 % (M.P. z 2011 r. Nr 68, poz. 679), również zaproponowane w uchwale stawki uległy wzrostowi w wysokości odpowiadającej temu wskaźnikowi (po zaokrągleniu wyliczonych stawek podatku do pełnych złotych).

Kształtowanie się górnych stawek podatku w 2012 roku obrazuje poniższe zestawienie:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 779,68 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.300,71 zł,
 - c) powyżej 9 ton – 1.560,84 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 – 2.978,53 zł - z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 – 1.820,96 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) do 36 ton włącznie – 2.302,20 zł,
 - b) powyżej 36 ton – 2.978,53 zł- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy;
- 5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 – 1.560,84 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) do 36 ton włącznie – 1.820,96 zł,
 - b) powyżej 36 ton – 2.302,20 zł- z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 30 miejsc – 1.820,96 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2,302,20 zł.

Minimalne oraz maksymalne wysokości stawek podatku od środków transportowych, wyliczona stawka podatku oraz udział tej stawki w stosunku do stawki maksymalnej przedstawiono w poniższej tabeli (w kolumnie oznaczonej jako % wyliczono jaki procent stanowi kwota podatku zaproponowana w projekcie uchwały w stosunku do stawki maksymalnej):

Masa całkowita samochodu ciężarowego	MIN	MAX	Uchwała RM	%
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	0,01	779,68	289	37,1%
powyżej 5,5 tony do 10,5 tony włącznie	0,01	1300,71	896	68,9%
powyżej 10,5 tony a poniżej 12 ton	0,01	1560,84	1035	66,3%
od równo 12 ton do 13 ton (2 osie pneumatyczne)	0,01	2978,53	1037	34,8%
od równo 12 ton do 13 ton (2 osie klasyczne)	148,27	2978,53	1051	35,3%
od równo 13 ton do 14 ton (2 osie pneumatyczne)	148,27	2978,53	1051	35,3%
od równo 13 ton do 14 ton (2 osie klasyczne)	409,76	2978,53	1067	35,8%
od równo 14 ton do 15 ton (2 osie pneumatyczne)	409,76	2978,53	1067	35,8%
od równo 14 ton do 15 ton (2 osie klasyczne)	577,27	2978,53	1098	36,9%
od równo 15 ton (2 osie pneumatyczne)	577,27	2978,53	1132	38,0%

od równo 15 ton (2 osie klasyczne)	1306,34	2978,53	1808	60,7%
od równo 12 ton do 17 ton (3 osie pneumatyczne)	148,27	2978,53	1098	36,9%
od równo 12 ton do 17 ton (3 osie klasyczne)	257,91	2978,53	1301	43,7%
od równo 17 ton do 19 ton (3 osie pneumatyczne)	257,91	2978,53	1301	43,7%
od równo 17 ton do 19 ton (3 osie klasyczne)	529,04	2978,53	1593	53,5%
od równo 19 ton do 21 ton (3 osie pneumatyczne)	529,04	2978,53	1593	53,5%
od równo 19 ton do 21 ton (3 osie klasyczne)	686,93	2978,53	1792	60,2%
od równo 21 ton do 23 ton (3 osie pneumatyczne)	686,93	2978,53	1706	57,3%
od równo 21 ton do 23 ton (3 osie klasyczne)	1058,07	2978,53	2097	70,4%
od równo 23 ton do 25 ton (3 osie pneumatyczne)	1058,07	2978,53	2097	70,4%
od równo 23 ton do 25 ton (3 osie klasyczne)	1644,95	2978,53	2588	86,9%
od równo 25 ton (3 osie pneumatyczne)	1058,07	2978,53	2097	70,4%
od równo 25 ton (3 osie klasyczne)	1644,95	2978,53	2588	86,9%
od równo 12 ton do 25 ton (4 osie i więcej pneumatyczne)	686,93	2978,53	1766	59,3%
od równo 12 ton do 25 ton (4 osie i więcej klasyczne)	696,57	2978,53	1795	60,3%
od równo 25 ton do 27 ton (4 osie i więcej pneumatyczne)	696,57	2978,53	1795	60,3%
od równo 25 ton do 27 ton (4 osie i więcej klasyczne)	1086,99	2978,53	2058	69,1%
od równo 27 ton do 29 ton (4 osie i więcej pneumatyczne)	1086,99	2978,53	2058	69,1%
od równo 27 ton do 29 ton (4 osie i więcej klasyczne)	1725,68	2978,53	2392	80,3%
od równo 29 ton do 31 ton (4 osie i więcej pneumatyczne)	1725,68	2978,53	2392	80,3%
od równo 29 ton do 31 ton (4 osie i więcej klasyczne)	2559,60	2978,53	2975	99,9%
od równo 31 ton (4 osie i więcej pneumatyczne)	1725,68	2978,53	2392	80,3%
od równo 31 ton (4 osie i więcej klasyczne)	2559,60	2978,53	2975	99,9%
Masa całkowita ciągnika siodłowego	MIN	MAX	Uchwała RM	%
powyżej 3,5 tony do 9 ton włącznie	0,01	1820,96	747	41,0%
powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	0,01	1820,96	970	53,3%
od równo 12 ton do 18 ton (2 osie pneumatyczne)	0,01	2302,20	1036	45,0%
od równo 12 ton do 18 ton (2 osie klasyczne)	39,79	2302,20	1075	46,7%
od równo 18 ton do 25 ton (2 osie pneumatyczne)	277,21	2302,20	1114	48,4%
od równo 18 ton do 25 ton (2 osie klasyczne)	501,34	2302,20	1593	69,2%
od równo 25 ton do 31 ton (2 osie pneumatyczne)	584,49	2302,20	1581	68,7%
od równo 25 ton do 31 ton (2 osie klasyczne)	959,27	2302,20	2094	91,0%
od równo 31 ton (2 osie pneumatyczne)	1473,83	2302,20	2094	91,0%
od równo 31 ton (2 osie klasyczne)	2022,13	2302,20	2300	99,9%
od równo 12 ton do 40 ton (3 osie pneumatyczne)	1300,31	2302,20	1795	78,0%
od równo 12 ton do 40 ton (3 osie klasyczne)	1798,00	2302,20	2294	99,6%
od równo 40 ton (3 osie pneumatyczne)	1798,00	2978,53	2392	80,3%
od równo 40 ton (3 osie klasyczne)	2659,61	2978,53	2975	99,9%
Masa całkowita przyczepy lub naczepy	MIN	MAX	Uchwała RM	%
od 7 ton do poniżej 12 ton	0,01	1560,84	289	18,5%
od równo 12 ton do 18 ton (1 oś pneumatyczna)	0,01	1820,96	254	13,9%
od równo 12 ton do 18 ton (1 oś klasyczna)	26,55	1820,96	290	15,9%
od równo 18 ton do 25 ton (1 oś pneumatyczna)	185,60	1820,96	585	32,1%
od równo 18 ton do 25 ton (1 oś klasyczna)	333,83	1820,96	784	43,1%
od równo 25 ton (1 oś pneumatyczna)	333,83	1820,96	784	43,1%
od równo 25 ton (1 oś klasyczna)	585,70	1820,96	1033	56,7%
od równo 12 ton do 28 ton (2 osie pneumatyczne)	219,36	1820,96	668	36,7%
od równo 12 ton do 28 ton (2 osie klasyczne)	323,00	1820,96	1071	58,8%
od równo 28 ton do 33 ton (2 osie pneumatyczne)	639,92	1820,96	1391	76,4%
od równo 28 ton do 33 ton (2 osie klasyczne)	886,96	1820,96	1591	87,4%

od równo 33 ton do 38 ton (2 osie pneumatyczne)	886,96	1820,96	1591	87,4%
od równo 33 ton do 38 ton (2 osie klasyczne)	1347,30	1820,96	1690	92,8%
od równo 38 ton (2 osie pneumatyczne)	1199,08	2302,20	1945	84,5%
od równo 38 ton (2 osie klasyczne)	1773,90	2302,20	2170	94,3%
od równo 12 ton do 38 ton (3 osie pneumatyczne)	706,21	1820,96	1591	87,4%
od równo 12 ton do 38 ton (3 osie klasyczne)	983,35	1820,96	1816	99,7%
od równo 38 ton (3 osie pneumatyczne)	983,35	2302,20	2084	90,5%
od równo 38 ton (3 osie klasyczne)	1336,46	2302,20	2178	94,6%
Autobusy (liczba miejsc)	MIN	MAX	Uchwała RM	%
poniżej 30 miejsc	0,01	1820,96	555	30,5%
od równo 30 miejsc	0,01	2302,20	1222	53,1%