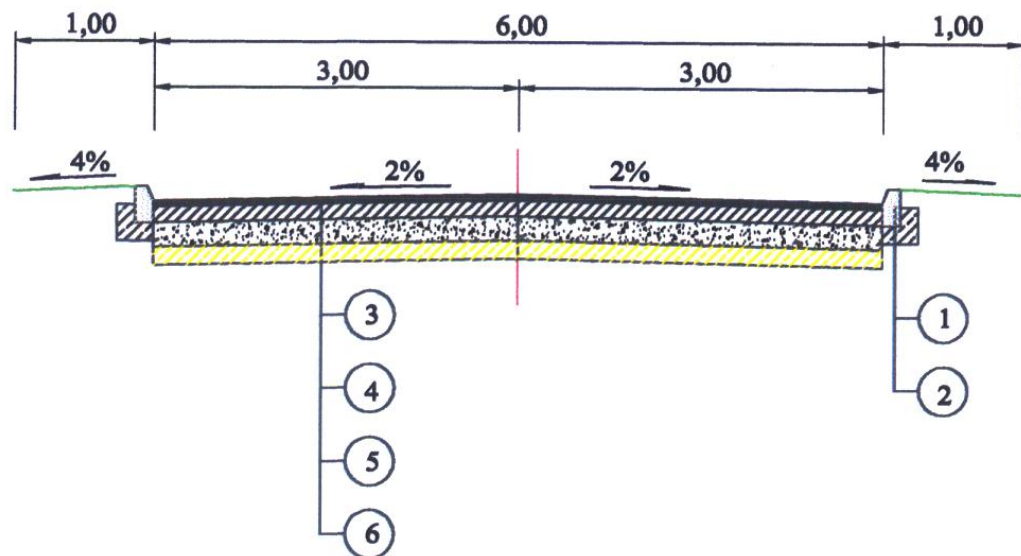


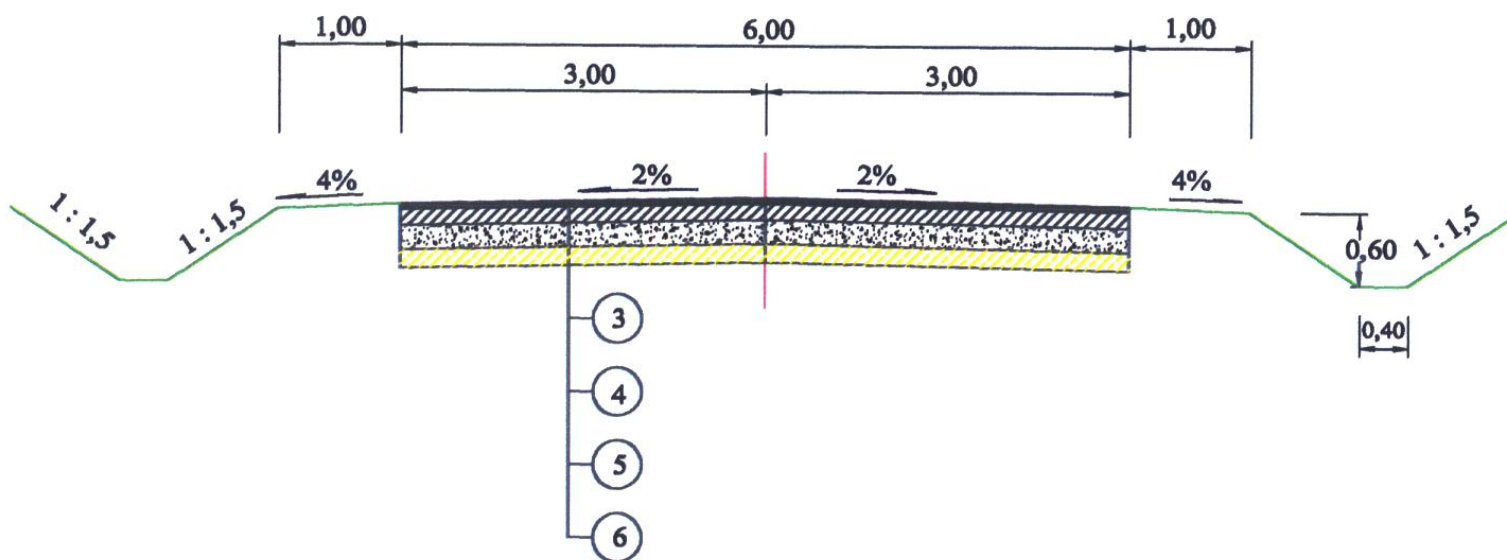
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NR:1.
km: 0+000,00 - 1+317,00.



- ① KRAWEŹNIK BETONOWY 100 x 30 x 20,
- ② ŁAWA Z BETONU B15,
- ③ WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MASTYKSOWO GRYSOWEJ (SMA) O GR: 5 cm, (ZW-SMA 2001),
- ④ PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO GR: 13 cm,
- ⑤ PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR: 20 cm (PN-S06102),
- ⑥ WZMOCNIENIE GRUNTU - STABILIZACJA CEMENTEM NA MIEJSCU GR: 15 cm, (PN-S-96012),

SPADKI POPRZECZNE NA POSZCZEGÓLNYCH ŁUKACH POZIOMYCH ORAZ WIELKOŚCI POSZERZEŃ POKAZANO NA PLANACH SYTUACYJNYCH I PRZEKROJACH PODŁUŻNYCH.

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI NR:1.
km: 0+000,00 - 0+217,50.



DROGA GMINNA.	
KLASA TECHNICZNA	D
Vp	40 km/h
SZER. JEZDNI	6,00 m
SZEROKOŚĆ CHODNIKÓW	0,00 m
SZEROKOŚĆ POBOCZY	1,00 m
SZEROKOŚĆ KORONY	8,00 m
KAT. RUCHU	R 3.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW "BEMARK" - MAREK KUŚMIERCZYK. 68-300 LUBSKO, UL. BUDOWLANYCH 4, TEL: 502 565 025..			
PROJEKT BUDOWLANY UZBROJENIE TERENU PODSTREFY "AZALIA" I "MAGNOLIA" W ŁOWEJ. D R O G I.			
Investor:	GMINA ŁOWA.		SKALA: 1:50.
Projektant:	Marek Kuśmierczyk, nr. upr. 11/04/Zg.	09.08.	
PRZEKRÓJ NORMALNY.			RYS. NR.2.